

Etat des fournitures faites par l'établissement de Seychelles aux vaisseaux du Roi

Un document des Archives Nationales. A.N. Col C/4/145

Aucune indication sur la date de ce document, mais on sait que le retour à l'Isle de France du dernier de ces bâtiments, *la Belle-Poule*, a eu lieu le 3 mai 1773.

L'intendant Maillart cite les totaux inscrit ci-dessous dans son *Mémoire sur les îles Seychelles* de 1775. Dans ce même mémoire Maillart écrit : « Il a fait beaucoup d'huile de poisson ». Cela nous remémore dans le journal de Duchemin la visite aux îles Mamelles « Ils ont trouvé en arrivant dans l'anse, une vingtaine de vaches marines qui dormaient profondément. On les a tuées, la plus grosse avait 7 pieds 9 pouces de long, sur 18 pouces de diamètre à sa plus grande épaisseur. Les autres étaient un tiers plus petites. Ils les ont apportées à bord, dont j'ai fait fondre la graisse qui a donné 38 pots de bonne huile à brûler. »

Etat des fournitures faites par l'établissement de Seychelles aux vaisseaux du Roi, comme suit.

Savoir

• L'Heure du Berger	300 tortues	80 cabris	25 volailles	[1]
• L'Etoile du matin 1 ^e voyage ...	350 tortues	60 cabris	25 volailles	[2]
• L'Etoile du matin 2 ^e voyage ...	450 tortues	100 cabris	45 volailles	[3]
• La Marianne	1500 tortues	130 cabris	80 volailles	[4]
• Le Nécessaire	900 tortues	60 cabris	25 volailles	[5]
• La Belle-Poule	200 tortues	----	----	1 truie [6]
• -----				
• TOTAL	3700 tortues	430 cabris	200 volailles	1 truie

* * *

¹ *L'Heure du Berger*, commandant Duroslan, est passée aux Seychelles en janvier-février 1771.

² *L'Etoile du matin*, commandant d'Hercé, est passée aux Seychelles en janvier-février 1771.

³ *L'Etoile du matin*, commandant La Biolière, est passée aux Seychelles en novembre 1771.

⁴ *La Marianne*, commandant Sicard, est passée aux Seychelles en février-mars 1772. Au retour elle a fait naufrage près du Grand-Port, le 18 avril.

⁵ *Le Nécessaire*, commandant Cordé, est passé aux Seychelles en juillet 1772

⁶ *La Belle-Poule* commandant Grenier appareille de l'Isle de France vers le 8 octobre 1772, passe aux Seychelles, se rend à Surate, puis revient à l'Isle de France le 3 mai 1773. On doit supposer une escale aux Seychelles sur son retour pour charger ces fournitures périssables.