

Sur quelques bâtiments venus à l'Isle de France en 1772

Documents des Archives Nationales. A. N. Mar B/4/118

Extrait de correspondances concernant des bâtiments venus à l'Isle de France, relatives à l'année 1772.

Folio 190. Du 3 avril 1772. Lettre de M. de Barbazan. La corvette le *Sage* est parvenue à l'île de France. Commandant en second lors de cette traversée, il se trouve trop malade pour prendre, comme il était prévu, le commandement de cette corvette pour son retour. M. de Clugny a été désigné pour le remplacer.

Folio 200. Année 1772. Lettres de M. de Boisquesnay (du Jong de) [ou Boisquenay], capitaine de brûlot commandant la corvette du Roi le *Sage*. Parti de Lorient le 15 septembre 1771, a relâché au Cap en janvier 1772, est arrivé à l'Isle de France le 24 mars 1772.

Folio 214-228. Mars 1770 à juillet 1772. Extrait du journal de M. Bouvet, commandant le *Mars*, de Lorient aux Indes orientales et retour à l'île de Groix. (Transcription partielle => doc-72-an-g)

Le 10 juin 1771 arrivée à l'Isle de France du *Mars*. - Le 17 novembre 1771 arrivée à l'Isle de France du *Bruny*. - Le 14 février 1772, arrivée à l'Isle de France du petit vaisseau particulier le *Boÿennes* [le *Boynes*] Mars 1772, ouragan à l'Isle de France, nouvelles concernant les flûtes du Roi l'*Ambulante* et l'*Africain*. Le 3 avril 1772 le *Mars* appareille de l'Isle de France pour se rendre en droiture au port de Lorient. Le 16 mai 1772 à l'île de l'Ascension, rencontre avec le *Laverdy*¹ venant de Chine. Le 23 juin 1775 aux Açores, rencontre avec le vaisseau le *Duc de La Vrillière*², capitaine Bouchaud [Bouchaud de La Forestrie], venant du Bengale. Le 16 juillet 1772, le *Mars* mouille sous l'île de Groix.

Folio 267. Du 18 juin 1772. Arrivée à Lorient de la corvette le *Curieux*, qualités de cette goélette. (Transcription intégrale => doc-72-6-18)

Janvier à mai 1772 : Relâche au Cap de Bonne-Espérance des bâtiments le *Curieux*, le *Citoyen*, l'*Actionnaire* et l'*Union* venant de l'Isle de France et retournant en France.

- f° 333 Relâche au Cap de la corvette le *Curieux* du 19 au 23 mars 1772, venant de l'Isle de France, et en route pour la France.
- f° 335-336. Relâche au Cap de Bonne-Espérance de la flûte du Roi le *Citoyen*, commandée par M. Robin, du 16 avril 1772 au 2 mai, venant de l'Isle de France, et en route pour la France.
- f° 342. Relâche au Cap de Bonne-Espérance du vaisseau du Roi l'*Actionnaire*, commandée par M. de Monteil, capitaine des vaisseaux de Sa Majesté du 13 janvier 1772 jusques, y compris, le 19 avril suivant, [venant de l'Isle de France, et en route pour la France].
- f° 347. Relâche au Cap de Bonne-Espérance du vaisseau du Roi l'*Union*, commandée par M. de Tronjoly, capitaine des vaisseaux de Sa Majesté du 10 janvier 1772 jusques, y compris, le 17 avril suivant, [venant de l'Isle de France, et en route pour la France].

* * *

¹ Le *Laverdy* qui transporte le baron d'Aladar, alias comte de Benyowsky et sa troupe.

² Le *Duc de La Vrillière*, vaisseau de 500 tonneaux propriété de M. Chevalier, armé à Chandernagor par M. de Rabec le 28/01/1772 et désarmé à Lorient le 17/07/1772. (Ref. SHDL)