

Liste des vaisseaux présents en rade du Port-Louis et aux environs.
A l'Isle de France, le 4 mars 1772

Un document des Archives Nationales. A.N. Col C/4/30, f°64.

Poivre évoque le désastre subi par les vaisseaux lors de l'ouragan du 1^{er} mars, dans une lettre au ministre du 12 mars 1772.

Également sur cet événement, l'extrait du journal de Desroches => Février-mars 1772.

**Liste faite par le Ch. Desroches,
le 4 mars 1772, de tous les vaisseaux et bâtiments de la rade à la suite de l'ouragan.**

Bâtiments du Roi destinés à transporter les troupes en Europe.

- Le Mars* Travaille à se mettre à flot, ayant échoué, il ne fait pas d'eau, il a perdu ses deux mâts de hune. N'a point souffert d'ailleurs, et sera bientôt en état de partir pour l'Europe.
- La Normande* Dans le même état que *le Mars* à tous égards, mais sa mâture n'a rien souffert. On a appris le lendemain que *la Seine* avait essuyé sans aucun accident toute la violence de l'ouragan. Elle n'attend que le bon vent pour revenir au Port Louis.
- La Nourrice* Est échouée fort haut, est très dégagée. Mais d'ailleurs dans le même état que *la Normande*.
- La Seine* Je suis tranquille sur le sort de *la Seine* : elle est au Port Bourbon où il n'y a rien à craindre.
- Le Dragon* Est à Bourbon. On soupçonne que c'est lui qui arrive. Il paraît dans le moment à 2 ou 3 lieues du port. Il a mouillé à midi. A perdu sa grand voile et sa misaine dans le coup de vent ; il n'a d'ailleurs rien souffert.
- Le Citoyen* Est en très bon état. N'a rien souffert en aucun genre.
- Le Vaillant* N'a point souffert de façon à retarder notre opération.
- Le Jason* Est échoué et fait de l'eau. Mais on espère que le dommage sera peu considérable.
- Le Gange* Nous l'attendons de l'Inde d'un moment à l'autre.
- La Thétis* Est partie le 19 du mois dernier pour Bourbon, elle doit être à présent en route pour l'Europe ; elle porte une compagnie de Clare.
- L'Heure du Berger.* Est en état de naviguer dès le moment, n'ayant rien souffert.
- Le Curieux* Est parti pour l'Europe le 18 du mois dernier. Il porte douze hommes de Clare.

Bâtiments du Roi qui, quant à présent, restent dans la Colonie.

- L'Africain* Est échoué, faisait de l'eau avant le coup de vent, il ne paraît pas que cet événement ait augmenté son mal.
- L'Ambulante* A été entraînée hors de la rade dans la fin de l'ouragan, et j'apprends qu'elle a été périr au Braban. Tous les hommes se sont sauvés.¹ Elle a entraîné avec elle *le Vert-galant* qui lui servait d'allège.
- La Corisante* Est perdue sans ressource.

¹ Poivre ne rapporte pas exactement la même chose : « tout le monde s'est sauvé à la réserve de cinq personnes. » (Base docu=>12 mars 1772 – Poivre au ministre)

Le Prudent J'apprends qu'il s'est perdu à la Rivière Noire.
Le Vert-galant A été entraîné avec *l'Ambulante*.
Le Vigilant J'ai été fort surpris en faisant ma visite de voir *le Vigilant* condamné par le fait, puisque depuis quelques jours, à mon insu, et contre mes ordres, on en a fait un corps-mort pour former une jetée dans le port.
Le Comte de Menou. Est échoué, et même grevé. Mais on ne désespère pas de le sauver. Dans l'inventaire, je ne le comprend pas dans mon tableau d'*[illisible]*.
Le Grand-Bourbon. Est échoué mais il ne paraît point avoir *[illisible]*.

Bâtiments particuliers

Le Bruny N'a rien souffert.
Le Boynes Idem.
Le Ch. Desroches. Est échoué, mais il ne paraît point avoir de mal.
Le Bertin Fait de l'eau. Est échoué, mais on se flatte de le sauver. Il est chargé d'un parti assez considérable de riz. J'avais ordonné d'y envoyer des sacs des magasins pour sauver ce riz. Mais on n'en a point envoyé assez. J'ai sur le champ ordonné qu'on lui en envoie la quantité nécessaire.
L'Aigle Est échoué légèrement. Il y a apparence qu'il s'en tirera sans dommage.
L'Athalante N'a point souffert.
Le Desforges Est échoué, mais point endommagé. J'ai appris avec un étonnement extrême que ce vaisseau est frété pour le Roi depuis un an ; qu'on le fait servir d'entrepôt, tandis que le Roi entretient ici 26 bâtiments tant grands que petits dont plusieurs sont inutiles.
La Concorde Est échouée, mais d'ailleurs paraît en bon état.
La Garonne Aucun mal.²
Le Marquis de Narbonne. N'a rien souffert.
La goélette *la Louise*. Aucun mal.
La goélette *l'Union*. A beaucoup souffert.
La goélette *la Curieuse*. Arrive dans le moment de Bourbon où elle a perdu ses ancres et ses câbles ; elle n'a point d'autre mal.
Les deux goélettes de M. Marion. L'une est perdue, l'autre est sauvée.
La goélette *la Créole*. N'a rien souffert.
La petite goélette de M. Deribes. Paraît perdue.
La goélette *le St Jacques*. S'est jetée au plain du Grand-Baye d'où on l'a sauvée.
La goélette *le Coureur*. Est arrivée de Bourbon remorquée par *le Dragon*. Cette goélette a beaucoup souffert dans sa mâture, voilure et dans ses agrès et apparaux. Du reste elle est en bon état.

*

Au Port-Louis Isle de France le 4 mars 1772

Le Ch. Desroches

* * *

² On ne connaît qu'un seul bâtiment nommé *la Garonne* à l'Isle de France à cette époque, une flûte qui a coulé ou plutôt qui s'est désintégrée sur la côte de l'île Bourbon le 3 décembre 1771. D'où ??? (Base docu=>4 janvier 1771 - Poivre au ministre)