

Le 21 mars 1772 - Poivre au Ministre

Un document des Archives Nationales. A.N. Col C/4/30 f°272

Autre copie SHD à Brest, Ms.94, n°17

Kerguelen va appareiller pour la France avec deux compagnies, difficultés pour les autres, faute de bâtiments en état, suite à l'ouragan. Énumération des bâtiments.

Le 21 mars 1772

Colonie de l'Isle de France
Départ des troupes pour France.
N°27

Monseigneur,

Le premier bâtiment de transport est enfin parti hier de ce port. La flûte *le Citoyen*, qui a été la première retirée de son échouage, depuis l'ouragan est appareillée hier au soir avec trois compagnies du régiment de Clare. Cette flûte les transporte jusques au cap de Bonne-Esperance où ces trois compagnies seront reversées sur les vaisseaux du Roi que nous avons envoyé hiverner dans cette colonie hollandaise. Du cap de Bonne-Esperance, la flûte *le Citoyen* doit faire son retour en France et aller désarmer au port de Rochefort.

Le 23 de ce mois¹, la flûte *la Fortune*, commandée par M. de Kerguelen appareillera de ce port avec deux autres compagnies du régiment de Clare, et fera son retour directement en France.

Trois ou quatre jours après, le vaisseau *le Mars* emportera le reste du régiment de Clare, en faisant son retour directement au port de Lorient parce que ce bâtiment est richement chargé de marchandises de l'Inde.

Les flûtes *le Dragon*, *la Seine*, *la Normande*, *le Vaillant* se préparent en toute diligence depuis qu'elles sont relevées de leur échouage pour transporter le régiment de Royal Comtois. Nous avons destiné trois compagnie au *Dragon*, quatre à *la Seine*, cinq à *la Normande* qui doit les porter jusques au cap de Bonne-Espérance seulement, pour les reverser sur les vaisseaux du Roi qui sont à False baye, et nous rapportera ici les détachements de la légion qui sont en garnison sur les vaisseaux *l'Actionnaire* et *l'Indien*. Deux autres compagnies de Royal Comtois sont destinées pour *le Vaillant*, et il nous en restera quatre pour la flûte *la Nourrice* qui malheureusement est encore échouée, mais que nous espérons remettre aujourd'hui à flot à la faveur des grandes marées de l'équinoxe.

Si nos efforts ne réussissent pas, nous serons très embarrassés pour le transport de ces quatre compagnies, car depuis l'ouragan nous n'avons plus de bâtiments sur lesquels nous puissions compter. Les flûtes *la Corisante*, *le Comte de Menou* et *le Jason* sont coulées ou échouées de manière que nous ne pouvons pas espérer de les remettre en état de prendre la mer de quelques mois. Ce sont précisément celles qui avec *Le Citoyen* étaient prêtes à mettre à la voile longtemps avant l'ouragan, qui étaient destinées par M. le Ch. Desroches à transporter partie du régiment Royal Comtois, et que M. Desroches a retenues dans le port malgré toutes mes représentations, par la seule raison que le régiment de Clare devait partir le premier et qu'il n'avait désigné pour le transport du régiment de Clare que les bâtiments qui pouvaient n'être prêts que les derniers. C'est là, Monseigneur, un fait de notoriété publique dans cette colonie dont tous ceux qui retournent en France peuvent vous rendre compte.

Je suis avec un très profond respect,

Monseigneur,

Votre très humble et très obéissant serviteur

A l'Isle de France le 21 mars 1772

Poivre

* * *

¹ *La Fortune* appareille le 27 mars