

Allées et venues des vaisseaux à Lorient pendant l'année 1771

Lettres adressées au ministre par de M. Choquet ou par M. de Lavigne Buisson

Extraits de documents des Archives Nationales sous la cote : A.N. Mar B/3/593

La série A.N. Mar B/3 concerne les lettres reçues (au ministère de la Marine) des ports de France. A.N. Mar B/3/593 concerne plusieurs ports pour la correspondance de 1771, dont celle de Lorient & Port-Louis (Morbihan).

Les extraits de lettres de M. Choquet ou de M. de La Vigne Buisson ici retranscrits informent sur les mouvements des bâtiments ayant un rapport avec la colonie des Mascareignes.

M. Choquet est ordonnateur du port de Port-Louis, mais sa correspondance est titrée de Lorient.

M. de Lavigne Buisson est Commandant du port de Lorient

On trouvera les mêmes extraits pour les années 1767, 1768, 1769, 1770 :

<http://www.pierre-poivre.fr/doc-67-an-h.pdf>

<http://www.pierre-poivre.fr/doc-68-an-k.pdf>

<http://www.pierre-poivre.fr/doc-69-an-h.pdf>

<http://www.pierre-poivre.fr/doc-70-an-j.pdf>

(f° 53) **Choquet, Lorient, le 14 janvier 1771** - Le navire *l'Unique*, commandé par le Sr Bourdé, armé par lui et associés, et expédié pour l'Isle de France, qui avait parti le 9 de ce mois avec la corvette *le Curieux*, est relâché le 12, faisant 9 pouces d'eau par heure. Il va être recaréné et dédoublé pour être redoublé à neuf.

(f° 6) **Lavigne Buisson, Lorient, le 6 mars 1771** - Le vaisseau *le Dauphin*, armé pour le voyage de Chine, partit hier avec un vent de Nord-est qui selon les apparences continue de lui être favorable.

(f° 86) **Choquet, Lorient, le 18 mars 1771** - Le navire *l'Unique*, allant à l'Isle de France, armé et commandé par le Sr Bourdé de Villehüel, officier des vaisseaux de la Compagnie des Indes, partit de ce port hier après-midi. La corvette du Roi *la Sirène*, commandée par le Sr Gallocheau, vient aussi de partir aujourd'hui à la marée de l'après-midi pour se rendre à La Rochelle où les Sr Admirand [Admyrault] doivent en achever l'expédition pour l'Isle de France. J'aurais, Monseigneur, l'honneur de vous adresser par le prochain courrier, la liste et les signalements du détachement de 40 hommes de la Légion, avec un officier et de 3 ouvriers, ainsi que le connaissance des toiles à blutoirs qui sont sur cette corvette.

Le vaisseau *le Laverdy* expédié par le Sr Foucault [Foucaud] pour aller en droiture en Chine, est à la rade du Port Louis.

Le même négociant arme actuellement pour l'Isle de France le navire *le Zéphire* [Zéphyr] qu'il compte faire partir vers le 10 du mois prochain.

(f° 88) **Choquet, Lorient, le 25 mars 1771** - Le vaisseau *le Laverdy*, commandé par M. Brulenne, accordé à M. Foucault [Foucaud] pour le voyage de la Chine, mit à la voile samedi dernier à la marée du matin.

(f° 10) **Lavigne Buisson, Lorient, le 25 mars 1771** - Départ du vaisseau *le Laverdy*, sous le commandement de M. Brulenne [Brulenne], armé pour le voyage de Chine. Il a mis en mer samedi [23 mars] au matin d'un vent de nord qui continue de lui être des plus favorable.

(f° 11) **Lavigne Buisson, Lorient, mars 1771** – Note des officiers qui composent l'état-major du vaisseau du Roi *le Laverdy*, armé par des particuliers. De Brulenne, capitaine – Le Gouardun, lieutenant – Dufay, second lieutenant – Delée, premier enseigne – De La Vigne, premier enseigne – Noguyer, second enseigne – Kerveguen, écrivain – Faugeroux, chirurgien – De Riey, aumônier.

(f° 14) **Lavigne Buisson, Lorient, le 10 avril 1771** – J'ai reçu la lettre... pour accompagner les instructions de M. le chevalier de Monteil, commandant le vaisseau *l'Actionnaire*. Je les lui ai remises, et il se dispose à appareiller vendredi ou samedi prochain. Le vaisseau *le Gange* sera également prêt à faire voile samedi.

(f° 110) **Choquet, Lorient, le 12 avril 1771** - Le vaisseau du Roi *l'Actionnaire* a mis ce matin à la voile de la rade du Port Louis entre 11 heures et midi. Mais le calme l'ayant pris sous Groix, il a été contraint d'y mouiller, ainsi que le vaisseau *le Gange*, armé par la Compagnie, qui avait fait voile de la rade de Penmaneck, une heure avant lui.

P. S. Le vaisseau *le Gange* continue à faire route, et *l'Actionnaire* fait aussi le signal d'appareillage.

(f° 16) **Lavigne Buisson, Lorient, le 12 avril 1771** – Les vaisseaux *l'Actionnaire* et *le Gange* ont appareillé ce matin ... ils ont mouillé dans la rade de Groix.

(f° 18) **Lavigne Buisson, Lorient, le 15 avril 1771** – Le vaisseau *l'Actionnaire* fit route de la rade de Groix, samedi 13 à la pointe du jour. Je ne saurais donner trop d'éloges à la célérité que M. le chevalier de Monteil a mis dans ce départ.

(f° 123) **Choquet, Lorient, le 26 avril 1771** - Le vaisseau *le Massiac*, armé par la Compagnie pour le voyage de Pondichéry, et qui avait parti d'ici le 21 mars de l'année dernière, vient d'arriver. Il est encore sous Groix, et il n'entrera que demain si le vent le permet. Il ne rapporte que peu d'effets pour la Compagnie, le reste de son chargement est pour le compte de divers particuliers. Il a laissé plusieurs navires à l'Isle de France, prêts à partir pour leur retour en Europe, entre autres, le vaisseau *l'Indien* de 1200 tonneaux qui a été démâté des mâts de misaine et de beaupré, et qui ne pourra être ici que dans deux mois.

(f° 124) **Choquet, Lorient, le 29 avril 1771** - J'ai l'honneur de vous rendre compte que le vaisseau *le Berryer* que l'on avait disposé pour aller en rade le 24 ou 25 de ce mois, n'a pu aller à celle de Pennemanek [Penmanec] que le 26 à cause des vents contraires. Le 27 on a passé la revue de l'équipage et payé les avances, et aujourd'hui ce vaisseau devait aller à la rade du Port Louis pour être plus à portée de profiter des vents favorables, mais ils ont été encore variables.

M. de Courcy est arrivé ce matin et rien n'arrêtera plus la vigilance de M. de Kerguelen pour le départ, que les vents. Ce capitaine n'attendra pas les passagers dont vous avez, Monseigneur, ordonné l'embarquement et qui ne sont pas arrivés, tels que MM. l'abbé Rochon, le Chevalier de Butler, ..., les 2 missionnaires barnabites. M. le chevalier Tromelin est arrivé depuis 3 jours et on attend aujourd'hui M. Rochon.

M. le Contrôleur général m'a donné ordre par sa dépêche du 5 de ce mois, d'embarquer sur *le Berryer*, à la consignation de M. de Kerguelen, 600 piastres gourdes pour les dépenses imprévues de la campagne. Je présumais, Monseigneur, qu'on pouvait en trouver ici, ce qui n'a pas été possible, et j'en ai fait chercher jusqu'à Nantes sans succès, n'en étant pas encore venu d'Espagne, ainsi que j'ai eu l'honneur de vous en rendre compte le 22. Comme le moment presse pour le départ de ce vaisseau et qu'il paraît avoir besoin de cet argent pour ses opérations ultérieures, j'ai pris, Monseigneur, le parti de faire compter à M. de Kerguelen 600 écus de 6 livres, en place des piastres gourdes, et je vous supplie d'ordonner le remplacement de ce fonds. Je suis, etc.

(f° 126) **Choquet, Lorient, le 1^{er} mai 1771** - J'ai l'honneur de vous rendre compte que le vaisseau *le Berryer* appareilla hier à midi pour sa destination quoique les vents fussent encore un peu variables, ce qui l'obligea de mouiller dans les coureux de Groix sur les 4 à 5 heures du soir ; mais aujourd'hui il a mis à la voile ... M. l'abbé Rochon arriva hier au soir, et s'est embarqué tout de suite. Il n'en est pas de même des deux pères barnabites qui ne se sont point présentés....

Je reçois, Monseigneur, une lettre de M. de Monteil par les 48 degrés de latitude et 8 de longitude, il me marque qu'il a trouvé 34 personnes cachées dans son vaisseau ... Cela n'est que trop ordinaire puisque dans l'expédition de l'année dernière des vaisseaux armés par la Compagnie et les particuliers, on en a débarqué 90 à l'Isle de France. Il sera, Monseigneur, essentiel de trouver un moyen d'empêcher la continuation de cet abus que la misère de Lorient occasionne.

(f° 134) **Choquet, Lorient, le 10 mai 1771** - Le navire particulier *le Gérion*, appartenant aux Srs Arnous, négociants de cette ville, arriva hier de l'Isle de France avec entre autres choses, un chargement de 3000 balles de café. Le capitaine, le Sr Dumesnil, rapporte que les flûtes du Roi *l'Africain* et *la Normande* étaient rendues au cap de Bonne-Espérance pour y charger des comestibles, et qu'il y a laissé *la Digue*, autre bâtiment du Roi cédé à M. Marion, qui était prêt à partir, et qui peut paraître d'un moment à l'autre.

(f° 22) **Lavigne Buisson, Lorient, le 10 mai 1771** – Arrivée en ce port depuis hier du vaisseau particulier *le Gérion*, appartenant aux sieurs Arnoud frères, de cette ville, venant des Isles de France et de Bourbon avec un chargement de trois mille cent balles de café du cru de cette dernière île. Il est commandé par M. Dumenil, premier lieutenant des vaisseaux de la Compagnie.

(f° 151) **Choquet, Lorient, le 29 mai 1771** - La flûte *la Digue* venant des Isles de France et de Bourbon avec en partie un chargement de café, est arrivée et a entré aujourd'hui dans le port. Comme ce bâtiment appartient au Roi et qu'il avait été cédé à M. Marion pour cette campagne, lorsqu'il sera désarmé et déchargé, je le recevrai des armateurs, en observant les clauses et conditions portées au traité.

(f° 23) **Lavigne Buisson, Lorient, le 29 mai 1771** – Arrivée en ce port du vaisseau *la Digue*, armé par les particuliers et commandé par le Sr Le Fer de La Lande. Son chargement consiste en quelques parties de marchandises de l'Inde, bois rouge, bois d'ébène, salpêtre et café de l'île de Bourbon.

(f° 24) **Lavigne Buisson, Lorient, 29 mai 1771** – Note des officiers qui composent l'état-major du vaisseau *la Digue*, armé par les particuliers, arrivé des Isle de France et de Bourbon au Port de Lorient, le 29 mai 1771.

Le Fer de la Lande, capitaine – Robineau Desmolières, 1^{er} lieutenant – Florence de Macarty, 2^e lieutenant – Foucault, officier passager mais faisant le service en qualité de lieutenant – Boyer, enseigne et écrivain – Le Tellier, officier passager – Folier [ou Solier], chirurgien major.

(f° 153) **Choquet, Lorient, le 31 mai 1771** - Arrivée du vaisseau *le Penthièvre*, commandé par le Sr Villegris et armé par le Sr Hire de St Malo, Ce vaisseau vient d'entrer dans le port et y est amarré.

(f° 25) **Lavigne Buisson, Lorient, 31 mai 1771** – Entrée cet après-midi du vaisseau du Roi *le Penthièvre*, armé par les particuliers, sous le commandement de M. de La Villegris, premier lieutenant des vaisseaux de la Compagnie. Ce vaisseau qui est parti de l'île de Bourbon le 20 février dernier, rapporte un chargement de 10.607 balles de café, une partie de baffetas¹ bleu et blanc, et environ 139 milliers de bois d'ébène.

(f° 26) **Lavigne Buisson, Lorient, 31 mai 1771** – Note des officiers qui composent l'état-major du vaisseau *le Duc de Penthièvre*, armé par les particuliers, venant des Isle de France et de Bourbon, arrivé au Port de Lorient, le 31 mai 1771. Savoir : Villegris, capitaine – Pothelet, capitaine en second – Du Fougerais, 1^{er} lieutenant – Chanto Jean, 1^{er} enseigne – Chotard, cadet, 2^e enseigne du vaisseau *le Sancé*, en remplacement du Sr de St Brice mort à l'Isle de France – Le Grand, officier nommé par les armateurs – Bonnard, écrivain – l'abbé Rousse, aumônier – La Cour, chirurgien major.

(f° 161) **Choquet, Lorient, le 5 juin 1771** - Le navire particulier *le Bruny*, expédié par les Sieurs Arnous de Lorient, a mis à la voile à la marée de ce matin, pour les Isle de France et de Bourbon.

¹ *Baffetas* : toile indienne de coton blanc.

(f° 27) **Lavigne Buisson, Lorient, 5 juin 1771** – Le vaisseau particulier *le Bruny*, armé par les Sieurs Arnous frères, négociants de cette ville, pour les Isles de France et de Bourbon, est parti ce matin pour sa destination.

(f° 28) **Lavigne Buisson, Lorient, 5 juin 1771** – Etat-major du vaisseau particulier *le Bruny*, du port de 550 tonneaux, armé de 73 hommes d'équipage et expédié par MM. Arnous frères, de Lorient, pour faire le voyage des Isles de France et de Bourbon et autres lieux, parti le 5 juin 1771. Savoir : Maugendre, capitaine – Mabile, 1^{er} lieutenant – Grainière l'aîné, 2^e lieutenant – Dussault, 2^e lieutenant – Joannis cadet, 2^e lieutenant – Larmore, enseigne – Bunel, enseigne – Dusauchois, écrivain – Dom^{que} L'Hevantivam, prêtre, aumônier – Richard, chirurgien major.

(f° 32) **Lavigne Buisson, Lorient, 17 juillet 1771** – Le navire particulier *le Comte de Langeron* est parti ce matin de ce port avec un vent favorable. En exécution de vos ordres, Monseigneur, M. d'Espinetta a fait embarquer huit soldats des recrues de la Légion de l'Isle de France sur ce bâtiment.

(f° 181) **Choquet, Lorient, le 17 juillet 1771** – Le navire *le Comte de Langeron*, ci-devant *l'Alcandre*, appartenant à M. le Chevalier de Grandemange, commandé par le Sr La Fontaine a mis à la voile ce matin à 7 heures, pour aller à sa destination de l'Isle de France. ... Cet officier [M. de Grandemange] étant passé dans la colonie sur le vaisseau *l'Actionnaire*.

(f° 200) **Choquet, Lorient, le 22 juillet 1771** – Arrivée et mouillage sous Groix des vaisseaux *le Duc de Duras* et *le Pondichéry* venant de la Chine et partis de l'Isle de France le 22 avril dernier.

(f° 35) **Lavigne Buisson, Lorient, 24 juillet 1771** – Les vaisseaux *le Duc de Duras* et *le Pondichéry*, venant de Chine, qui ont été retenus sous Groix par vent contraire, entrèrent hier heureusement dans ce port.

(f° 239) **Choquet, Lorient, le 13 septembre 1771** - La corvette du Roi *le Sage*, commandée par M. Boisquenay, est entièrement expédiée, et mettra à la voile demain si les vents deviennent favorables.... Il a été embarqué sur cette corvette pour un an de vivres à l'équipage, et pour cinq mois d'eau, pour empêcher s'il est possible, de n'être point dans le cas de relâcher. On y a chargé pour le service de la colonie 25 tonneaux en fers et boulets, en place de lest, et pour laisser plus d'espace, et 15 tonneaux de comestibles en vin et salaisons.

(f° 38) **Lavigne Buisson, Lorient, 16 septembre 1771** – Au moyen de la diligence qu'on a portée en ce port dans l'armement et chargement du petit vaisseau *le Sage*, et le Sr Boisquenay à qui vous avez bien voulu, Monseigneur, en confier le commandement, s'étant expédié de son côté ... , ce vaisseau a été en état d'appareiller samedi au soir, mais les vents lui ayant manqué lorsqu'il était au travers de Penmanec [Penmanec], il a été obligé de mouiller dans cette rade et d'attendre une nouvelle brise de vent du nord qui se manifesta hier matin sur les 5 heures, et quoiqu'elle ne fut pas encore bien considérable, ce vaisseau n'en profita pas moins et continua sa route.

(f° 39) **Lavigne Buisson, Lorient, 23 septembre 1771** – Départ ce jour du vaisseau particulier *le Boynes* pour sa destination des Isles de France et de Bourbon, sous le commandement de M. Henry Le Brun, second lieutenant des vaisseaux de la Compagnie des Indes, par un vent de nord des plus favorables.

(f° 40) **Lavigne Buisson, Lorient, 23 septembre 1771** – Le vaisseau particulier *le Boynes*, armé de 40 hommes d'équipage, parti pour sa destination des Isles de France et de Bourbon, le 23 septembre. Etat-major : Le Brun, capitaine – Le Breton, second – Ferré de la Villejosse, 1^{er} lieutenant – Gravelle, second lieutenant – Dubois Dessauzais, enseigne écrivain – De Russy, volontaire – Hurel, chirurgien.

(f° 42) **Lavigne Buisson, Lorient, 10 octobre 1771** – Le vaisseau *le Triton* qui mouilla mercredi au soir dans la rade de Groix, où il a beaucoup souffert pendant la nuit par le mauvais temps qu'il faisait, entra hier heureusement dans le port. M. de Winslow qui commande ce vaisseau, chargé à fret pour le compte des particuliers, aura l'honneur de vous écrire le détail de son voyage.

P. S. J'ai l'honneur de vous informer que M. de Winslow m'a fait le rapport que le vaisseau de la Compagnie d'Angleterre *le Werel*, chargé de marchandises de Bengale, voulant relâcher à l'Isle de France, s'est perdu sur l'île d'Ambre, petite île séparée de la grande par un canal de peu d'étendue, le 25 avril dernier, deux jours avant le départ du *Triton*. 33 hommes de l'équipage étaient sauvés à terre, mais la mer était si grosse le long du vaisseau naufragé et ouvert, qu'aucun bateau n'en pouvait approcher pour sauver le reste.

(f° 43) **Lavigne Buisson, Lorient, 10 octobre 1771** – Chargement du vaisseau *le Triton*, arrivé à Lorient le 10 octobre 1771. [Nous plaçons la transcription intégrale du chargement dans un document à part de la base documentaire => 27 avril 1771- Etat du chargement du navire particulier *le Triton*, parti ce jour pour la France.]

(f° 49) **Lavigne Buisson, Lorient, 27 décembre 1771** – Arrivée en ce port du vaisseau du Roi *le Praslin*, sous le commandement de M. de Clouard. Il a mouillé à neuf heures du matin. Il est chargé en partie de café pour le compte des particuliers et de quelques parties de marchandises, bois rouge, cauris, salpêtre et rotins ; ces cinq articles provenant des vaisseaux *le Sancé* et *l'Indien*, et que je crois devoir être pour le compte de la liquidation. Ce dernier vaisseau, ainsi que *le Mars*, attendaient pour faire aussi leur retour, la certitude de la paix qui n'avait pas été annoncée aux îles par les vaisseaux *l'Actionnaire* et *le Berryer*. On a su également par *le Praslin*, que *l'Hector* dont on était fort inquiet, était de relâche à l'Isle de France et ne promettait son retour que pour le mois d'avril.

[Fin de l'extrait du registre coté A.N. Mar B/3/589]

* * *