

Allées et venues des vaisseaux à Lorient pendant l'année 1768 Lettres de M. Choquet, ordonnateur au Port Louis, au ministre.

Extraits de documents des Archives Nationales sous la cote : A.N. Mar B/3/578

La série A.N. Mar B/3 concerne les lettres reçues (au ministère de la Marine) des ports de France. A.N. Mar B/3/578 concerne plusieurs ports pour la correspondance de 1768, dont celle de Port-Louis (Morbihan).

Les extraits de lettres de M. Choquet ici retranscrits informent sur les mouvements des bâtiments ayant un rapport avec la colonie des Mascareignes.

M. Choquet est commissaire général de la Marine, ordonnateur du port de Port-Louis.

On trouvera la même étude pour les années 1767 et 1769 :

<http://www.pierre-poivre.fr/doc-67-an-h.pdf>

<http://www.pierre-poivre.fr/doc-69-an-h.pdf>

(f°44) **Au Port Louis, le 4 mars 1768** - Le vaisseau de la Compagnie des Indes *le Maquis de Castries*, commandé par M. Pallière, mit à la voile hier à midi pour sa destination de l'Isle de France. M. de Modave s'y est embarqué ... La flûte *la Normande* fut conduite hier, Monseigneur, à la marée, du port de Lorient à la rade du Port Louis ; et ce n'est plus que le vin nécessaire qui empêche son entière expédition.

(f°52) **Au Port Louis, le 14 mars 1768** - Le vaisseau de la Compagnie des Indes *l'Actionnaire* a mis à la voile pour sa destination de l'Isle de France, le 12 de ce mois.

(f°54) **Au Port Louis, le 19 avril 1768** - J'ai l'honneur de vous informer que le vaisseau de la Compagnie des Indes *le Massiac*, mouilla hier au soir sous Groix, venant de l'Isle de France, et qu'on n'a pu envoyer à terre de ce vaisseau, à cause du mauvais temps que ce matin. Le Sr Martin¹ dépêché par M. Dumas, part dans ce moment pour vous porter les dépêches de ce commandant. On apprend par ce vaisseau l'arrivée à l'Isle de France du vaisseau de la Compagnie *l'Outarde*, du navire particulier *le St Jean Baptiste* et du bateau *l'Etoile du matin*.

(f°73) **Au Port Louis, le 20 avril 1768** - J'ai eu l'honneur de vous informer hier de l'arrivée sous Groix du vaisseau de la Compagnie des Indes *le Massiac* qui vient d'entrer dans le port de Lorient, par M. Martin que M. Dumas a fait passer sur ce vaisseau pour vous porter ses dépêches et qui est parti d'ici hier à 5 heures du soir. Je n'ai encore rien appris par ce vaisseau de particulier concernant la colonie, et il ne m'a été remis aucun paquet pour vous ; mais j'apprends que le Sr Launay² envoyé par M. Poivre est chargé de ceux de cet ordonnateur ; et qu'il est parti ce matin.

(f°86) **Au Port Louis, le 30 mai 1768** - Le vaisseau de la Compagnie des Indes *le Saint-Louis*, commandé par M. Villebague Magon, vient de mouiller sous Groix. L'officier qui est venu à terre [dit] que ce vaisseau a quitté l'Isle de France à la fin de novembre [30 octobre³], avant le départ du *Massiac* pour prendre son chargement de café à Bourbon d'où il est parti le dernier décembre. ... Lorsque *le Saint-Louis* a passé au cap de Bonne-Espérance le 29 janvier de cette année, la flûte *l'Ambulante* en était partie pour se rendre à l'Isle de France, il y avait 17 jours. Du reste ce vaisseau ne rapporte rien de particulier de l'Isle de France, *le Massiac* ayant parti après lui.

¹ Dumas écrit dans son journal au 3 décembre 1767 : « J'ai confié mes dépêches à M. Martin Ducours ».

² Dumas écrit dans son journal au 3 décembre 1767 : « J'ai été informé que l'assemblée des syndics s'était tenue dimanche et lundi, qu'il y avait été arrêté de donner des pouvoirs à M. de Launay, assesseur au Conseil, qui passe en France par le navire *le Massiac*, et porte les dépêches de M. Poivre. »

³ Les journaux de Poivre et de Dumas signalent le départ du *St Louis* de l'Isle de France à destination de l'île Bourbon le 30 octobre. Nous ne croyons pas que ce bâtiment ait pu faire un aller-retour avant de repartir fin novembre, d'autant que ces journaux n'en disent rien.

(f°88) **Au Port Louis, le 6 juin 1768** - Le vaisseau de la Compagnie des Indes *le Villevault*, commandé par M. de Saint Romain, mouilla sous Groix la nuit du 3 au 4 de ce mois, et est entré dans le port de Lorient le 4 après midi. Ce vaisseau vient de Chine, il a passé à l'Isle de France d'où il est parti le 3 de mars dernier ; M. de La Vigne Buisson⁴ a envoyé les paquets à votre adresse, Monseigneur, que le capitaine lui avait fait remettre la nuit de son arrivée, à la première poste, pour joindre le courrier du vendredi. Le vaisseau *le Bertin*, commandé par M. Caro, venant aussi de la Chine et ayant passé à l'Isle de France, mouilla hier au soir à Groix, et est entré ce matin dans le port de Lorient ; il ne m'a été remis aucun paquet par ce vaisseau. ... Le vaisseau aussi de la Compagnie *le Duc de Choiseul*, commandé par M. La Mothe, est sous Groix, et sera à la marée de ce soir dans le port de Lorient. Il a passé à l'Isle de France après avoir quitté Pondichéry d'où il vient. M. de Nousière⁵, capitaine au régiment de Lorraine, commandant d'un quartier de l'Isle de France, qui a débarqué de ce vaisseau, m'est venu demander des secours pour se rendre en poste auprès de vous, Monseigneur, pour vous remettre les paquets dont il est chargé. Il part dans le moment.

(f°90) **Au Port Louis, le 17 juin 1768** - Le navire de la Compagnie des Indes *l'Outarde* commandé par M. Magny, venant de l'Isle de France et de Bourbon, avec un chargement de café, entra hier dans le port de Lorient. Il avait mouillé la veille sous Groix, il avait parti de l'Isle de France avant ceux qui en sont arrivés successivement en dernier lieu. Le navire *le Marquis de Beuvron* n'attend que le bon vent pour appareiller. Le bâtiment *l'Heureuse* sera dans cet état dans trois ou quatre jours.

(f°91) **Au Port Louis, le 22 juin 1768** - Le navire *le Marquis de Beuvron*, loué par la Compagnie et commandé par M. Boisquenay, mit à la voile hier au soir à 7 heures avec la naissance d'un bon vent de NE, pour sa destination de l'Isle de France.

(f°94) **Au Port Louis, le 29 juin 1768** - Le vaisseau de la Compagnie des Indes, *le Duc de Praslin*, commandé par M. Roche, qui avait mouillé le 27 de ce mois sous Groix, vient d'entrer dans le port de Lorient. Ce vaisseau vient de Bengale et a passé par l'Isle de France. M. Gonet, commissaire et contrôleur vient d'en débarquer, il part demain de Lorient pour se rendre à vos ordres. Il ne m'a remis de ce vaisseau aucun paquet de la colonie.

(f°98) **Au Port Louis, le 19 juillet 1768** - J'ai reçu ... le brevet de sous-commissaire pour M. Serres [le Serres] et l'ordre du Roi qui le destine à servir à l'Isle de France ... Comme vos ordres ne pouvaient me parvenir assez à temps pour le passage de ce sous-commissaire, sur le vaisseau *le Massiac*, ainsi que du Sr Menassier, commis aux écritures, destiné aussi au service de l'Isle de France, je ne peux dans ce moment placer sur ce vaisseau que le Sr Serres, ... vaisseau sur lequel s'embarquent M. de Steynaure [Steinauer] et M. le Comte de Rostaing qui sont arrivés ici, de sorte que le Sr Menassier ne pourra être embarquer qu'en septembre, à moins que par événement il ne se trouve, avant le départ du *Massiac*, une place vacante.

(f°108) **Au Port Louis, le 8 août 1768** - Le vaisseau de la Compagnie des Indes, *le Massiac* mit à la voile hier à sept heures du matin, pour sa destination de l'Isle de France. M. de Steinauer et M. le Comte de Rostaing sont embarqués sur ce vaisseau et aussi M. Serres sous-commissaire de la Marine et des classes, et les Sieurs Menassier commis aux écritures et Deschamps chirurgien major.⁶

(f°112) **A Lorient le 20 août 1768**. C'est la date du désarmement du *Marquis de Sancé* pour lequel on trouve ici le document suivant : *Extrait du journal du vaisseau de la Compagnie des Indes le Marquis de Sancé, expédié pour les Isles de France, Pondichéry et Bengale, sous le commandement de M. de La Londe, armé de 18 canons et de 118 hommes d'équipage.*

Passagers de la Légion pour l'Isle de France : 2 officiers majors, 75 soldats, 1 domestique.

Départ de Lorient le 15 novembre 1766.

⁴ M. de Lavigne-Buisson est directeur pour la Compagnie des Indes du port de Lorient.

⁵ Sans doute M. Just de Nouzières.

⁶ Autres passagers embarqués à Lorient sur *le Massiac* : Brissaut, secrétaire de M. de Steinauer ; Carrière de l'Ecluse, secrétaire du comte de Rostaing . Autres passager embarqués le 23 novembre à Rodrigues : Rivals de Saint-Antoine, conseiller à l'Isle de France et ses trois domestiques, deux hommes Auguste et Cezar, une femme Brigide. *Le Massiac* mouille à l'Isle de France le 28 novembre 1768.

Passage de la ligne le 15 janvier 1767.

Relâché au cap de Bonne-Espérance le 15 mars et parti le 30 dudit 1767.

Passage du Cap le 6 avril 1767.

Relâché à l'Isle de France le 16 mai et parti le 16 juin 1767.

Relâché à Bourbon le 20 juin et parti le 2 juillet 1767.

Arrivé à Pondichéry le 1^{er} août et parti le 4 septembre 1767.

Arrivé à Bengale le 20 septembre 1767.

Observations. Le troisième jour du départ, à 25 lieues à l'ouest de l'entrée de Brest, nous avons souffert une tempête furieuse qui nous a fait jeter à la mer beaucoup d'effets et 3 canons.

Enfants trouvés à bord. Il s'est trouvé 12 mousques cachés à bord, après le départ, débarqué 11 de ces mousques à l'Isle de France, un resté à bord par permission du Conseil pour Bengale et qui est revenu dans le vaisseau.

(f°139) **Au Port Louis, le 2 novembre 1768** - Le vaisseau de la Compagnie des Indes, *le Laverdy* mouilla hier après-midi sous Groix, ce vaisseau vient de Bengale, il a passé à l'Isle de France. Il n'a pu entrer dans la rade et le port qu'aujourd'hui à cause des brumes et du calme. Il ne m'a été remis aucun paquet de la colonie.

(f°159) **Au Port Louis, le 21 décembre 1768** - Le vaisseau de la Compagnie des Indes, *la Paix* a mouillé sous l'île Groix à deux heures cette après-midi. Il vient de Pondichéry et a passé à l'Isle de France. Je mets à la poste les paquets à votre adresse qui m'ont été envoyés par M. Brulenne qui commande ce vaisseau qui entrera demain en rade.

(f°168) **Au Port Louis, le 30 décembre 1768** - Le vaisseau de la Compagnie des Indes, *la Paix* qui avait mouillé à l'île de Groix le 21 de ce mois, ne put gagner le 25 que la rade du Port-Louis, et n'entra au port de Lorient que le 26. Le capitaine qui était chargé par ordre de M. Dumas de remettre à la citadelle du Port-Louis, le Sr Limas aide-major des troupes nationales de l'Isle de France, l'y fit conduire dès le 24.

* * *