

Extrait du journal de l'*Outarde*, vaisseau de la Compagnie des Indes armé à Lorient le 3 mai 1767 pour les Indes orientales

Notes prises sur le journal de l'*Outarde*, ou plutôt sur deux journaux relatifs à cet armement, conservés aux Archives Nationales : A.N. Mar 4 JJ/82/96-97

- Journal du vaisseau de la Compagnie des Indes l'*Outarde*, commandé par le sieur Magny [François], premier lieutenant de la marine pour le voyage des Indes orientales, parti de Lorient le 3 mai 1767. (coté E71)
- Journal de Pierre Roussel embarqué deuxième pilote sur le vaisseau l'*Outarde*. (coté E73)

Ces notes rendent compte de l'avancée du voyage ainsi que des mouvements de bâtiments lors de l'escale à l'Isle de France. Elles ne disent rien des nombreux morts du scorbut durant les dernières semaines de cette traversée, morts qui témoignent de la nécessité de faire une escale si on se soucie de la santé et de la vie des hommes. Ici on déplore de nombreux morts parmi les hommes de troupe convoyés, tout autant que parmi l'équipage, tous gens nourris « à la ration ». Ce n'est jamais parmi les personnes voyageant « à la table » que sont à déplorer les morts par scorbut ou intoxication alimentaire. On retrouvera les noms de toutes ces victimes sur la base de données consacrée aux armements depuis le port de Lorient, sur le site *Mémoire des hommes* du ministère des Armées.

A bord du vaisseau l'*Outarde* avait pris place Guillaume-Léonard de Bellecombe qui allait prendre ses fonctions, celles de gouverneur de l'île Bourbon. Il était accompagné de son état-major.

Si nous avons voulu consulter le journal de cette traversée transocéanique, c'est parce que connaissant la date d'appareillage de Lorient et celle de l'arrivée à l'Isle de France, nous supposions que quelque événement survenu durant la traversée devait expliquer ces 150 jours de traversée, là où habituellement on ne met que trois à quatre mois. C'est entre le cap de Bonne-Espérance et l'île Rodrigues que le retard s'est accumulé : plus de deux mois de traversée.

Le journal révèle des conditions climatiques défavorables où alternent de gros coups de tabac et des calmes plats. Aucune avarie au vaisseau, le seul accident survenu est un homme perdu à la mer.

=====

Mercredi 29 avril 1767 : mis en rade de Penmanec

Dimanche 3 mai appareillé de la rade.

5 mai au large du cap d'Ortegal.

21 mai en vue l'île de Palme [Canaries].

23 en vue l'île de Fer.

27 mai à 57 lieues du Cap Vert.

13 juillet en vue l'île de l'Ascension, l'île de la Trinité.

17 juillet « avons chanté le Te Deum croyant avoir doublé le Cap ».

24 septembre en vue de l'île Rodrigues.

27 septembre en vue la montagne du Port-Louis de l'Isle de France.

29 septembre l'*Outarde* mouillée en rade, la troupe est déposée à terre.

30 septembre l'*Outarde* est touée dans le port. Débarquement des passagers.

Liste des vaisseaux se trouvant alors au port :

Le *Massiac*, commandant, commandé par M. Haumont

Le *St Louis* par M. de la Ville Bague Magon [de la Villebague Magon].

Le *Houlpol* [Walpol] par M. Marcenet [Marcenay], étant en quarantaine.

Le *Monmartel* de [C... illisible] par M. Troussard.

Octobre 1767

Le vendredi 30, le vaisseau le *St Louis* est parti pour Bourbon chargeant du café pour France.

Le samedi 31, il est entré un petit vaisseau venant de Rodrigue chargé de tortues.

Novembre 1767

Le lundi 2, nous avons eu connaissance par la montagne de la Découverte d'un petit vaisseau qui a mouillé le 3 au pavillon qui est l'*Etoile du matin* venant de France, ayant relâché au Brésil.

Le lundi 9, il est arrivé un petit vaisseau le *Désir* venant de la Rivière Noire chargé de bois.

Le mardi 10 au soir, la frégate du Roi le *Vigilant* nous est annoncée par la montagne de la Découverte ayant un feu toute la nuit, le 11 elle a mouillé au pavillon, elle vient de Bourbon.

Le vendredi 13, il est arrivé dans ce port la frégate du Roi la *Garonne* venant de Malgache, le vaisseau le *Jean-Baptiste* [*Saint Jean Baptiste*] venant de France, un palme [une palle ?] venant de Malgache.

Le samedi 14, il est entré un petit vaisseau le *Postillon*.

Le dimanche 15, le vaisseau le *St Charles* est mouillé au pavillon venant de Malgache.

Le lundi 16, il est sorti de ce port le *Désir* allant à la Rivière Noire ; et l'*Etoile du matin* frégate du Roi allant à Bourbon.

Le mardi 17, il est parti la frégate du Roi le *Vigilant* allant à Bourbon.

Le mercredi 18, la frégate du roi la *Garonne* est partie pour Malgache.

Le vendredi 20, les montagnes de la Découverte ont signalé un vaisseau qui a mouillé au pavillon : le *Choiseul* [le *Duc de Choiseul*] venant de Pondichéry commandé par Monsieur La Mothe.

Décembre 1767

Le jeudi 3, le vaisseau le *Massiac* est parti pour France, allant en relâche au cap Bonne-Espérance.

Le vendredi 4, le *Petit Choiseul* est arrivé de Bourbon démâté de son mât d'artimon par un coup de vent.

Le samedi 5, il s'est déclaré un fort coup de vent depuis le SE, au Sud, et SO, qui nous a obligés par sa force de toucher sur la vase, notre croupière ayant chassé et notre câble de tribord, étant à côté du *Grand Tam*¹ et de l'*Illustre* ; les deux *Choiseul* étant à chaque côté du ponton ont chassé. Le vaisseau le *Jean Baptiste* à franchi sur l'île des Tonneliers de cinq pieds. Le *Saint-Charles* s'est échoué au pont de l'hôpital. Le *Montmartel* est placé sur une farcace².

Ces trois vaisseaux et le *Petit Choiseul* sont obligés de décharger pour pouvoir se rehâler ; pour nous nous sommes mis en place le 6 et le 7 dudit mois.

Le jeudi 10, les montagnes de la Découverte nous ont donné connaissance de deux vaisseaux ayant pavillon à mi-mât et le feu toute la nuit.

Le vendredi 11, ces vaisseaux ont mouillé au pavillon l'*Etoile du matin* et le *Vigilant* démâté de son petit mât de perroquet, ayant été obligé de couper ses mâts au ras de son pont par la force de vent qu'il a eu à Bourbon St Paul.

Le samedi 12, il est sorti de ce port le *Petit Choiseul* allant à Bourbon et remâté de son mât d'artimon dans ce port. Nous nous disposons à partir ayant embarqué 1554 billes de bois d'ébène, nous allons à Bourbon prendre du café.

Il n'y a rien eu de nouveau que la frégate du Roi la *Garonne* qui est arrivée venant de Malgache.

Départ de l'Isle de France pour St Denis [de l'île Bourbon].

Le mercredi 23 [décembre] ... après midi nous avons appareillé.

* * *

¹ *Grand Tam* ou *Grand Tans*, ou ??

² Probablement le terme *arcasse* qui désigne une partie de la poupe d'un navire.