Relevé cartographique des côtes de l'Isle de France

Au sujet de Messieurs Marion Dufresne et Barré

Le 1er octobre 1766

Un document des Archives Nationales. A.N. Col C/7/197 (Dossier personnel de Marion-Dufresne).

Nous retrouverons M. Barré dans les expéditions montées un plus tard par M. Marion Dufresne. Nous apprenons ici qu'ils collaboraient déjà du temps de la Compagnie des Indes.

==========

Extrait du Journal des Commissaires

de la Compagnie des Indes à l'Isle de France

Du 1er octobre 1766

Ce matin, Messieurs Marion et Mangard sont arrivés de leur voyage autour de l'île. Ils ont reconnu et sondé les principaux endroits, et ont même levé les plans des parties les plus intéressantes. On ne connaissait qu'imparfaitement celle de dessous le vent, depuis la Rivière Noire jusqu'au Grand Port, mais actuellement, au moyen du travail de ces Messieurs, aidés du Sr Barré, ci-devant officier de la navigation de l'île, garçon qui possède beaucoup de talents qui n'ont pas empêché qu'il n'ait été compris dans la réforme de l'année dernière, nous serons à portée de profiter des avantages que cette opération nous a découverts, particulièrement pour la coupe et le transport des bois, depuis le Poste Jacoté, jusqu'à la petite Rivière Noire d'où on pourra les faire venir à l'aide des chalands entre la terre et les récifs, ce qui devient du plus grand avantage.

Les sondes prises dans la petite Rivière Noire ont fait connaître à ces Messieurs qu'elle est susceptible d'y donner retraite aux plus grands vaisseaux, et qu'elle forme pour [par ?] l'abri des récifs qui se croisent, un port fermé et sûr pour plus de 40 vaisseaux de guerre. L'entrée qui a plus de deux encablures de large, offre un fond de 20 brasses, et de dix dans l'intérieur.

* * *